



T.C.  
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Yol ve Asfalt Şube Müdürlüğü

Sayı : 16690049-313.02 - 7062 - 23391.  
Konu : Novocrete Raporu

16.12/2013


JAGS INNOVATIVE PRODUCTS  
İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİNE  
Merkez Mah. Çavuşbaşı Cad. No:73  
İlhanlar İş Merkezi -1 Kat:1  
Çekmeköy 34782 / İSTANBUL

İlgi: 13.09.2013 tarihli ve 26528-AA/1 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıda; Belediyemiz sınırları içinde, Batıkent Ostim, Melih Gökçek Bulvarı, 1940 nolu cadde üzerinde NovoCrete ile yapılan uygulama sonrası yolun bugünkü durumunun raporlandırılarak tarafınıza bildirilmesi talep edilmektedir.

Yapılan çalışmalar ile ilgili yapılan incelemeler sonucunda hazırlanan NovoCrete çimentolu zemin iyileştirme raporu referans mektubu ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize rica ederim.

  
Vedat ÜÇPINAR  
Genel Sekreter Yardımcısı  
Fen İşleri Dairesi Başkan V.

**EK:**

Ek-1 : Laboratuvar raporu (1 Sayfa)



**T.C.**  
**ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı Yol ve Asfalt Şube Müdürlüğü

**NOVOCRETE ÇİMENTOLU ZEMİN İYİLEŞTİRME RAPORU**  
**REFERANS MEKTUBU**

Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı olarak Ankara İli mücavir alan sınırlarında yapılan yol yapım ve Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) uygulanması işlerimiz kapsamında yapımı tamamlanan fakat alt yapılar nedeni ile sürekli deformasyona uğrayan Batıkent 1940 Cd. (Eski 20. Cd.) 'nin Melih Gökçek Bulvarı bağlantısının 400 metrelik kısmında 22.11.2012 tarihinde yalnızca BSK kaplamasını trim ederek deformasyona uğrayan ve oturmaların olduğu kısımlarda reglaj çalışmaları yapıldıktan sonra zemin ıslahı çalışmalarına başlanmıştır.

Bu çalışma kapsamında yol üzerinde bulunan malzeme Jags İnnovative Ltd.Şti. tarafından ne oranda çimento ve NovoCrete ekleneceğinin tesbiti için laboratuvar analizine tabi tutulmuştur. Analizler neticesinde malzemeye, metrekaeye 56 kg. çimento ve çimentonun ağırlıkça %2'si oranında NovoCrete eklenmiş ve "Soğuk Geri Dönüşüm" makinası marifetiyle yerinde uygulanmıştır.

Uygulama derinliği 40 cm. olan yolda, greyderle reglaj yapılmış ve sonrasında da 2 pas keçiayağı, 2 pas da vibrasyonlu silindir geçirilerek zemin oluşturulmuş ve belli bir süre trafik altında bırakılmıştır.

Uygulamanın 1., 9., 15., ve 29. günlerinde yükleme deneyleri yapılmış olup, bu deneyler neticesinde yatak katsayısının 611,31 MN/m<sup>3</sup>'den, 3672,78 MN/m<sup>3</sup>'e yükseldiği gözlenmiştir. Elde bulunan karot makinası ile orta refüj tarafından gelişigüzel aralıklarla çıkarılan 4 karottan 2 tanesi yekpare, diğer 2'si ise dağılarak çıkarılabilmektedir. Gözlemler ve deneyler sonucunda Bitümlü Sıcak Karışım uygulaması yapılmıştır.

Dışarıdan malzeme getirilmemesi, zemin ıslahından sonra BSK katmanlarının şartname limitleri dahilinde kalınlığının azaltılabiliyor olması, uygulamanın Soğuk Geri Dönüşüm makinasının üzerinde yürüebildiği her zeminde yapılabiliyor olması bu yenilikçi ürünün artıları olarak sayılabilir.

Ayrıca üstünden 1 yıl geçmiş olmasına rağmen, yapılan kontrollerde tekerlek izinin oluşmadığı, oturmaların meydana gelmediği, yolun stabil olduğu ve iyi bir sonuç alındığı gözlemlenmiştir.

Jags İnnovative firmasına böylesi yenilikçi bir ürün olan NovoCrete'i tanıttıkları ve uygulama süresince teknik ekiplerimizle uyumlu çalışmaları ve yol gösterici yaklaşımları için teşekkür eder, başarılarının devamını dileriz.